



DOSSIER INFORMATIVO

AESVi, Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil, es el mayor foro de expertos en España

19 de noviembre de 2018

AESVi (Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil)
Secretaría Técnica
Universidad de Zaragoza
C/ María de Luna, s/n (Edificio Betancourt)
50018-Zaragoza
Tel. +34 976 762611

aesvi.es

Contenido

1. AESVi en breve	3
2. Sobre AESVi	4
3. ¿Quiénes componen AESVi?	5
4. Seguridad de los pequeños, compromiso de AESVi	8
5. Investigación, de la mano de las Universidades	9
6. Usuarios, representados por los clubes automovilísticos	10
7. Formación en el punto de venta, fundamental para la seguridad infantil	11
8. Campañas divulgativas como herramienta para concienciar	12

1. AESVi en breve

Es ya momento de actuar para la prevención de las lesiones infantiles derivadas de los accidentes de tráfico. Independientemente de lo que digan los datos estadísticos, tenemos la responsabilidad de luchar para que ningún niño sufra lesiones graves o mortales cuando viaje como ocupante de un vehículo. Con esta premisa, y por primera vez en España, fabricantes de sistemas de retención infantiles, importadores de sillitas, clubes automovilísticos, universidades, pediatras, urgencias, la Asociación Nacional de Matronas, la DGT, el Servei Català del Transit, la Dirección de Tráfico del País Vasco, los consumidores, la Asociación Nacional de Seguridad Infantil, la CEAPA, las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, en resumen, todo el sector se une frente a un único objetivo: mejorar la protección vial de los niños. La Alianza, creada para tal fin, supone la puesta en marcha de un foro donde los usuarios podrán encontrar respuestas a sus dudas, donde los distribuidores encontrarán una formación integral, y en el que la investigación científica resolverá las cuestiones sobre los sistemas y su uso.

Proteger a los pequeños en sus desplazamientos es un objetivo que nos une, en el que todos y cada uno debemos aportar nuestro esfuerzo para que ningún niño viaje sin su sistema de retención infantil.



2. Sobre AESVi

Bajo el nombre de Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (en sus siglas, **AESVi**) nació el mayor foro de expertos sobre prevención, información, intervención e investigación de los siniestros viales en los que se ven implicados niños y niñas. Todo el sector que, de alguna u otra forma, trabaja y contribuye a mejorar la seguridad de los pequeños en España se une para buscar fórmulas de trabajo que permitan reducir el riesgo de lesiones infantiles en los desplazamientos en el vehículo.

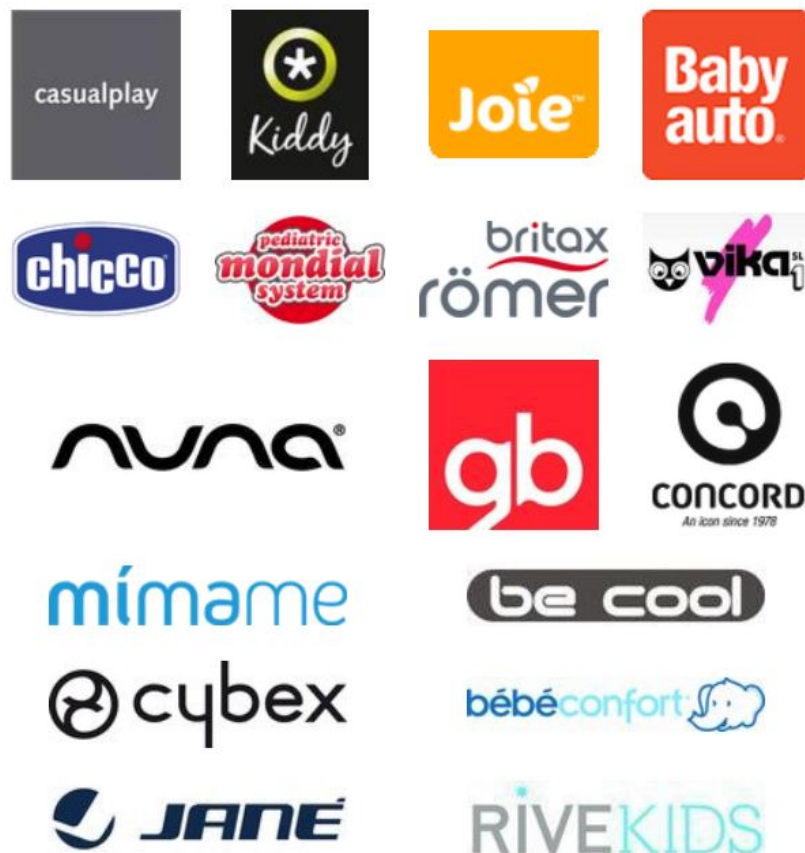
De esta forma, y en colaboración con el resto de la sociedad a través de las instituciones representadas, AESVi se plantea:

- Constituir un grupo de profesionales en el foro más importante sobre seguridad vial infantil de España, englobando a todos los sectores, cuya meta final es conseguir la cifra de **cero niños fallecidos** por accidente de tráfico.
- Adquirir un **compromiso en la formación de los vendedores**, la **investigación**, la **información al usuario** y en la **divulgación** de la seguridad.
- Crear un **grupo abierto** a todas las organizaciones y empresas que trabajen en la mejora de la seguridad infantil.
- Lanzar **acciones de concienciación** para proteger a los pequeños en sus trayectos.

3. ¿Quiénes componen AESVi?

AESVi se compone de:

- Fabricantes e importadores de sistemas de retención infantil y accesorios, a través de marcas como Kiddy, Joie, Casualplay, Mímame, el grupo Goodbaby Internacional (Cybex y gb), el Grupo Jané (Jané, Be Cool y Concord), el grupo Dorel (Bebeconfort), el grupo Babyauto, Chicco, Pediatric Mondial System, Britax/Römer, Vika, Rivekids y Nuna.



- Los clubes automovilísticos RACE, RACC y RACVN.



- Entidades sin ánimo de lucro, tales como Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPAP), Asociación Nacional de Matronas, Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEV), Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI) o la Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU).



- La Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.



- Por la parte académica, la Universidad está representada por el Grupo VEHI-VIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).



La iniciativa también cuenta con el apoyo de la Fiscalía de Seguridad Vial, y de los miembros de la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.



Fiscalía de Seguridad Vial



Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

4. Seguridad de los pequeños, compromiso de AESVi

AESVi asume el compromiso real de mejorar la seguridad de los niños, con los siguientes objetivos:

- **Mejorar la formación de los profesionales** encargados de la venta de dispositivos de retención infantiles mediante su capacitación técnica, al tratarse de un sistema de seguridad que requiere de una preparación específica sobre prevención de riesgos.
- **Potenciar la información** a los responsables de la seguridad de los menores, mediante materiales y recursos destinados a mejorar su conocimiento sobre protección infantil.
- **Investigar y promover los estudios técnicos** que mejoren la seguridad y reduzcan el riesgo de los pequeños en los vehículos, contando para ello con la colaboración de entidades de reconocido prestigio en la materia.
- **Realizar campañas divulgativas** de concienciación sobre la necesidad de llevar a los pequeños correctamente protegidos en el vehículo.

5. Investigación, de la mano de las Universidades

Las opiniones técnicas sobre la seguridad de los SRI deben abordarse a cargo de expertos de reconocido prestigio como Universidades, Asociaciones y Centros de Investigación. Por este motivo, en esta Alianza la investigación será una pieza fundamental en la búsqueda de soluciones técnicas. Para ello, AESVi cuenta con la voz autorizada de investigadores de la Universidad Politécnica de Cataluña, la Universidad de Zaragoza y la Universidad Politécnica de Madrid que estudiarán, de forma independiente y objetiva, cuestiones biomecánicas en los accidentes con niños, los distintos dispositivos de sujeción, o la mejora de la posición de las sillas, entre otros muchos temas.

Además, estos profesionales analizarán los criterios de los test internacionales de evaluación de impacto, para realizar propuestas de mejora encaminadas a potenciar la seguridad de los sistemas. También se buscará la participación activa y la colaboración con los fabricantes de vehículos, desarrollando a medio plazo un Libro Blanco de la Seguridad Infantil en el Vehículo, con recomendaciones y propuestas para hacer vehículos más amigables para los niños.

6. Usuarios, representados por los clubes automovilísticos

El Real Automóvil Club de España - RACE, el Real Automóvil Club de Cataluña - RACC y el Real Automóvil Club Vasco Navarro - RACVN, con la colaboración puntual de los consumidores en la divulgación de las actividades de AESVi, representarán la voz de los automovilistas y de los consumidores. Como participantes del Informe Europeo de Evaluación de sistemas de retención infantiles, las tres instituciones realizan una importante labor de difusión entre los usuarios. Además, elaboran trabajos y campañas de concienciación entre los padres, cuentan con programas de educación vial entre los pequeños y realizan estudios sociológicos entre los responsables de la seguridad de los niños para analizar el uso de los dispositivos.

A través de la divulgación de los trabajos, y el desarrollo de acciones de comunicación, se asume el compromiso de difundir las conclusiones a los usuarios, para concienciar sobre las ventajas de su uso, y los riesgos de transportar a niños sin un dispositivo adaptado a la talla y al peso del pequeño. Uniendo esfuerzos se conseguirán mejores resultados.



7. Formación en el punto de venta, fundamental para la seguridad infantil

Uno de las mayores demandas para la mejora de la información que reciben los responsables de la protección de los pequeños en el vehículo es la formación en el punto de venta. Los usuarios compran un producto de seguridad, y por lo tanto, es de vital importancia conocer tanto la instalación del sistema, su uso o su colocación, como otras cuestiones relacionadas con el riesgo de lesiones. Es ahí donde una buena formación puede mejorar la protección de los pequeños, e involucrar a los familiares en cuestiones que pueden reducir el peligro.



8. Campañas divulgativas como herramienta para concienciar

Cada día 15 niños sufren lesiones como consecuencia de un accidente de tráfico, por desgracia, en demasiados casos con resultados graves o mortales. Por este motivo es necesario concienciar a la sociedad sobre la importancia de llevar al niño protegido en su silla en todos los desplazamientos. Los profesionales sanitarios, representados por los pediatras y por la Asociación Nacional de Matronas nos ayudarán a mejorar la seguridad de las futuras madres y los niños con materiales específicos. Igual ocurre en centros escolares, con la ayuda de la CEAPA, los talleres infantiles con la FETEVI... La Alianza pondrá a disposición de estos profesionales materiales para la reducción del riesgo como ocupante de un vehículo.